

**GROVE**

SCHILDER UND SYMBOLE  
SIGNS AND SYMBOLS

BILDTAFEL  
PICTORIAL DISPLAY

05.03

**2224925-ETL D**

1/1

**GMK 6220**  
**BE 790**  
**G 840**

1

**Achtung!**  
Radbolzen und Radmuttern haben erst nach den ersten Fahrten ihren richtigen Sitz. Deshalb unbedingt Radmuttern nachziehen! Eventuell später auftretende Reklamationen wegen loser Radmuttern können nicht anerkannt werden.

2

**Achtung**  
Bei ungewollten Bewegungen  
des Kranes entsprechenden  
Hebel auf Null stellen

3

**Achtung**  
Lenkfähigkeit nur bei  
laufendem Motor  
vorhanden

4

**Vor Verlassen der Krankabine  
Feststellbremse einlegen**

7

**Achtung:**  
Beim freistehenden Arbeiten sind zur Erhöhung der Standsicherheit die Abstützzyylinder mit den Stützteilern bis kurz über dem Boden auszufahren.

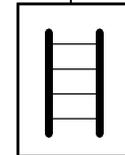
8

**ACHTUNG**  
BEVOR AN DIESEM KRAN GESCHWEISST WIRD:  
1. MOTOR ABSCHALTEN  
2. BATTERIE ABSCHALTEN  
3. ZWEI DRUCKAUFNEHMER AM WIPPZYLINDER ABKLEMMEN  
4. STECKER FAHRELEKTRONIK ENTFERNEN  
5. MASSE LICHTMASCHINE ENTFERNEN  
6. MASSEANSCHLUSS BEIM SCHWEISSEN IM BEREICH DER SCHWEISSUNG ANBRINGEN (Max.1m ABSTAND)  
SONST GEFAHR VON BESCHÄDIGUNGEN

9



10



11

Der Kranführer muß sich ständig über Lastgrößen und über die vorhandenen Ausladungen, unabhängig von den angezeigten Werten, informieren.

13

**Achtung!**  
Drehen des Oberwagens  
nur bei abgestütztem Kran.  
Nichtbeachtung bedeutet Kippgefahr!

14

Normalbetrieb

12

**Achtung !**  
**Quetschgefahr**

15

Heben (Handpumpe)

16

Senken (Handpumpe)