

GROVE

SCHILDER UND SYMBOLE
SIGNS AND SYMBOLS

BILDTAFEL
PICTORIAL DISPLAY

05.03

2224925-ETL D

1/1

GMK 6220
BE 790
G 840

1

Achtung!

Radbolzen und Radmuttern haben erst nach den ersten Fahrten ihren richtigen Sitz. Deshalb unbedingt Radmuttern nachziehen! Eventuell später auftretende Reklamationen wegen loser Radmuttern können nicht anerkannt werden.

2

Achtung

**Bei ungewollten Bewegungen
des Kranes entsprechenden
Hebel auf Null stellen**

3

Achtung

**Lenkfähigkeit nur bei
laufendem Motor
vorhanden**

4

**Vor Verlassen der Krankabine
Feststellbremse einlegen**

7

Achtung:

Beim freistehenden Arbeiten sind zur Erhöhung der Standsicherheit die Abstützzyylinder mit den Stützteilern bis kurz über dem Boden auszufahren.

8

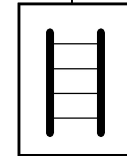
ACHTUNG

BEVOR AN DIESEM KRAN GESCHWEISST WIRD:
1. MOTOR ABSCHALTEN
2. BATTERIE ABSCHALTEN
3. ZWEI DRUCKAUFNEHMER AM WIPPZYLINDER ABKLEMMEN
4. STECKER FAHRELEKTRONIK ENTFERNEN
5. MASSE LICHTMASCHINE ENTFERNEN
6. MASSEANSCHLUSS BEIM SCHWEISSEN IM BEREICH DER SCHWEISSUNG ANBRINGEN (Max.1m ABSTAND)
SONST GEFAHR VON BESCHÄDIGUNGEN

9



10



11

Der Kranführer muß sich ständig über Lastgrößen und über die vorhandenen Ausladungen, unabhängig von den angezeigten Werten, informieren.

13

Achtung!

**Drehen des Oberwagens
nur bei abgestütztem Kran.
Nichtbeachtung bedeutet Kippgefahr!**

14

Normalbetrieb

12

Achtung !
Quetschgefahr

15

Heben (Handpumpe)

16

Senken (Handpumpe)